



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 25.976.560 LEI
www.crovinieta.ro



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

6/1329/15032025



DIRECTOR GENERAL
ing. Cristian PISTOL

CAIET DE SARCINI
afertent ACORDULUI-CADRU având ca obiect
Achiziția și transportul atenuatorilor de impact necesari drumurilor naționale
și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R. - S.A.

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz).

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE a INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R.-S.A.) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul ACORDULUI-CADRU cu o durată de 4 ani, având ca obiect Achiziția și transportul atenuatorilor de impact necesari drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R. S.A.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Acordului Cadru.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

C.N.A.I.R. SA este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere, pentru perioada 2001-2010 la nivelul Uniunii Europene nu a fost îndeplinit, scăderea numărului deceselor fiind de numai 35% la nivelul anului 2010, Comisia Europeană a luat decizia ca pentru perioada 2011-2020 să mențină obiectivul impus, de reducere a deceselor din accidentele rutiere cu 50% față de perioada anterioară.

Comisia Europeană consideră inacceptabil faptul că numărul deceselor și al vătămarilor corporale este în creștere, recunoscând totodată că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost adoptată la Bruxelles, prin documentul COM (2010) 389 final din 20.07.2010, Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Pentru un spațiu european de siguranță rutieră: orientări pentru politica de siguranță rutieră 2011-2020.

Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2022-2030 a fost prevăzut în politicile publice din România, fiind aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/25.05.2022, **Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2022 - 2030** care exprimă liniile strategice, directoare, pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia, însoțită de Planul de Acțiuni pentru implementarea acesteia în care sunt prezentate direcțiile de acțiune și obiectivele necesare a fi avute în vedere pentru atingerea dezideratului impus de Comisia Europeană.

Astfel, C.N.A.I.R. S.A., depune eforturi continue pentru creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri din administrare, prin implementarea unor soluții tehnice menite să scadă severitatea accidentelor rutiere.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin furnizarea și montarea atenuatorilor de impact și a terminalelor cu crash test, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celalalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate.

Atenuatorii de impact și terminalele cu crash test solicitate prin acest Caiet de sarcini, sunt clasificate pentru niveluri de performanță diferite, fiind concepute cu rolul de a opri vehiculele, de a le readuce pe partea carosabilă și de a asigura dirijarea pietonilor și a altor utilizatori ai drumurilor. În contextul în care țara noastră încearcă să dezvolte o infrastructură rutieră nouă bazată pe o rețea de autostrăzi care să se conecteze cu celelalte state europene, dar care să asigure și o deplasare mai rapidă între regiuni, elementele de siguranță cu care vor fi echipate aceste drumuri nu sunt un aspect de neglijat. Aceste elemente de siguranță constituie preocuparea prezentului Caiet de sarcini, dar și a numeroaselor studii ale unor institute de cercetare, prin faptul că performanța lor determină reducerea numărului de accidente rutiere, a pagubelor produse și cel mai important, salvarea de vieți omenești.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

În anul 2018, la nivelul C.N.A.I.R. S.A. a fost semnat un Acord Cadru de furnizare, în cadrul căruia în anul 2020 a fost semnat un Contract Subsecvent de furnizare a unui număr de 8 atenuatori de impact și 80 terminale cu crash test, certificați conform SR EN 1317, pe sectoarele de drumuri periculoase iar rezultatele privind reducerea severității accidentelor rutiere și a optimizării lucrărilor de intervenții sunt foarte bune, impunându-se necesitatea montării în continuare a acestui tip de atenuatori de impact și terminale cu crash test și pe alte sectoare periculoase.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);

2. implementarea programelor de dezvoltare unitara a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că atenuatorii de impact și terminalele cu crash test vor conduce la optimizarea activității prin creșterea siguranței rutiere, prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea C.N.A.I.R. S.A. Alt factor interesat, este constituit de autoritățile sanitare, având în vedere scăderea numărului de accidente și prin urmare a cheltuielilor cu spitalizarea și tratarea persoanelor implicate în accidente rutiere și nu în ultimul rând, alt factor interesat este constituit de Ministerul Muncii, urmare a instalării acestor atenuatori de impact și terminale cu crash test, scade numărul accidentelor, menținând cu precădere o forță de muncă activă și sănătoasă, scăzând implicit numărul de persoane care rămân cu sechele permanente și/sau temporare.

Un factor interesat, ale cărui decizii ar putea influența activitatea contractantului în furnizarea produselor, sunt autoritățile din domeniul mediului, având în vedere Directiva 2008/99/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind protecția mediului, coroborat cu Directiva 2004/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului. Această cerință specifică, este dezvoltată și în Normativul AND 593/2012, respectiv: „Art. 21. Funcționarea sistemelor de protecție a autovehiculelor nu va influența în nici un fel mediul înconjurător.”

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Autorității contractante este constituită din furnizarea, transportul și montajul de atenuatori de impact metalici din clasele de performanță de 80 km/h, respectiv 110 km/h (conform SR EN 1317-2/2010) și a terminalelor cu crash test tip P4, utilizate pe drumurile naționale și autostrăzi, pentru protejarea vehiculelor împotriva ieșirilor de pe platforma drumului și pentru ghidarea optică a acestora, inclusiv pentru înlocuirea celor deteriorate, în cantitate de 485 buc.

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

C.N.A.I.R. S.A. intenționează să achiziționeze atenuatori de impact metalici din clasele de performanță de 80 km/h, respectiv 110 km/h (conform SR EN 1317-2/2010) și terminale cu crash test tip P4 și nivelul de severitate a impactului B (conform SR EN 1317-2/2010) pentru montarea pe sectoare de drum unde este necesară implementarea unor soluții de creștere a gradului de siguranță rutieră.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea și montarea atenuatorilor de impact metalici și a terminalelor cu crash test, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor împotriva intrării pe celălalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate, contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere pentru perioada 2011-2020, asumat în cadrul Strategiei Naționale privind Siguranță Rutieră pentru

perioada 2022-2030, aprobată de Guvernul României prin HOTARAREA nr.. 682 din 31 mai 2022, modificată cu HG 144 în 23 februarie 2023.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin montarea atenuatorilor de impact metalici si a terminalelor cu crash test, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea gravității accidentelor rutiere. Activitatea de montare va fi realizată în conformitate cu prevederile Normativului 593/2012 și a prevederilor standardului european comun SR EN 1317.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

i. Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

Produse solicitate:

- atenuatori de impact metalici din clasele de performanta de 80 km/h, respectiv 110 km/h (conform SR EN 1317-2/2010) si terminale cu crash test tip P4, utilizate pe drumurile nationale si autostrazi, pentru protejarea vehiculelor impotriva iesirilor de pe platforma drumului si pentru ghidarea optica a acestora, inclusiv pentru inlocuirea celor deteriorate

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport produse (incarcare si descarcare); Montare produse, inclusiv instalare si punere in functiune.

3.4.1 Produse solicitate

3.4.1.1 Atenuatori de impact metalici din clasele de performanta de 80 km/h, respectiv 110 km/h (conform SR EN 1317-2/2010) si terminale cu crash test tip P4 si nivelul de severitate a impactului B (conform SR EN 1317-2/2010) utilizate pe drumurile nationale si autostrazi, pentru protejarea vehiculelor impotriva iesirilor de pe platforma drumului si pentru ghidarea optica a acestora, inclusiv pentru inlocuirea celor deteriorate

Cantitate *	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată **	Specificații tehnice cerințe funcționale minime SAU	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/ termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.		6.
485	buc.	Sectoare de drum periculoase aflate pe raza fiecărei secții de drum national din Anexa 2 la Caietul de Sarcini	115 zile	Atenuator impact ptr 80 km/h Atenuator impact ptr 110 km/h Terminale cu Crash test tip P4	Atenuatorii si terminalele cu crash rest trebuie să respecte întocmai cerințele standardului european SR EN 1317-2/2010	48 luni

*detaliata in Anexa I a prezentei

** termen maxim de livrare de la data comenzii ce include transportul (incarcarea si descarcarea), montarea, instalarea si punerea in functiune a produselor pe sectoarele indicate de către Autoritatea Contractantă

Cantitatea necesară este de 485 buc., care va fi montată de către Furnizor, pe sectoare de pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R. S.A. în baza comenzii emise de autoritatea contractantă.

Produsele furnizate pot fi însoțite cu piese de rezervă care sunt frecvent utilizate pentru schimb în cazul evenimentelor rutiere, în cuantum de 20% din valoarea totală a produselor.

În cadrul prezentei achiziții, produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite, de asemenea, vor fi oferite cele mai recente modele. Produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate ar trebui să încorporeze cele mai recente îmbunătățiri în proiectare și materiale.

3.4.2 Garanție

Garanția acordată produselor este de minim 48 luni, în condiții de exploatare normală, fără implicarea acestora în accidente rutiere. Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs. Garanția produselor va fi de minim 48 de luni și maxim 84 de luni în funcție de opțiunea ofertantului stabilită în cadrul Propunerii Tehnice referitoare la factorul de evaluare „Perioada de garanție a produselor” din cadrul criteriilor de atribuire. Perioada de garanție se referă la toate componentele produselor.

Perioada de garanție începe de la data semnării Procesului verbal de predare-primire și punere în funcțiune, fără obiecțiuni sau, în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor. Pentru piesele de rezervă perioada de garanție este de 48 de luni de la data semnării Procesului verbal de predare-primire a acestora.

Cerințele privind garanția vor acoperi: durata garanției, termenul de la care începe să curgă perioada de garanție, condițiile de acoperire, precum și operațiunile accesorii pe care furnizorul trebuie să le asigure în perioada de garanție. Dacă există cerințe privind o perioadă de garanție extinsă, autoritatea/entitatea contractantă va introduce informații referitoare la garanția extinsă, acestea urmând a se constitui în criteriu de punctaj.

Furnizorul va asigura gratuit service și asistență tehnică pentru înlocuirea/ remedierea/ repararea oricărui defectiuni provenite din culpa Furnizorului (defecte de fabricație; defecte de instalare, calitative/ montaj/ transport, etc) cu excepția celor provenite din accidentele rutiere de după montarea acestora sau atunci când perioada de garanție nu acoperă uzura normală a acestora.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- v. înlocuirea părților defecte;
- vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- vii. instalarea în starea inițială;
- viii. testarea pentru a asigura funcționarea corectă;

Pe întreaga perioadă de garanție toate eventualele defectiuni calitative provenite din culpa Furnizorului (defecte de fabricație; defecte de instalare, calitative/ montaj/ transport, etc), precum și funcționarea în afara parametrilor optimi vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractantă.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit față de calitățile tehnice din oferta tehnică și nu include defectiunile apărute ca urmare a accidentelor rutiere în care sunt implicați atenuatori de impact și terminale cu crash test.

3.4.3 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte în comanda emisă de Beneficiar. Fiecare produs va fi însoțit de toate subsamblele/părțile componente necesare activității conexe de montaj. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul este instalat, funcționează la parametrii agreeți și este recepționat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ pe raza secțiilor de drumuri naționale prevăzute în Anexa 2 la Caietul de Sarcini, în zonele de drum periculoase la locul indicat de Autoritatea Contractantă în comanda emisă.

Fiecare produs va fi însoțit de toate subsansamblele/partile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutății ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de livrare.

Toate materialele de ambalare, precum și toate materialele necesare protecției produselor (folii de protecție, cutii, etc.) vor fi preluate de către viitorul contractant după instalare, cu excepția acelor ambalaje care sunt necesare a fi prezentate în vederea acordării garanției.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern. Destinația de livrare este cea comunicată de Autoritatea contractantă în cadrul comenzilor emise. Descărcarea produselor de pe trailer cade în totalitate în sarcina furnizorului.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Produsele se vor marca distinct, cu vopsea rezistentă la apă sau prin etichete, indestructibile și să aibă o durată de viață asemănătoare cu durata de serviciu, declarată și dovedită de producător, cu condiția inexistenței unor evenimente rutiere care le pot deteriora, indicându-se: numărul lotului de fabricație; sigla C.N.A.I.R. S.A.

Furnizorul este direct responsabil pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006, a HG nr. 1425/2006, a normelor de aplicare a Legii nr. 319/2006 atunci când asigură transportul, depozitarea și instruirea salariaților Beneficiarului care vor utiliza noile produse.

3.4.4 Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

3.4.4.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul va monta produsele la locul de montare indicat de Autoritatea contractantă și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a produselor. Contractantul va prezenta procedura specifică pentru montajul atenuatorilor de impact și a terminalelor cu crash test, aceasta fiind acceptată de către producător în vederea confirmării că sunt respectate condițiilor de calitate optime.

Contractantul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurându-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și montarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Odată ce produsele sunt montate, contractantul va realiza și apoi toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă. După montare, Autoritatea contractantă va efectua recepția produselor. Recepția se face atât în ce privește calitatea, cantitatea și execuția lucrărilor de montaj a atenuatorilor de impact și a terminalelor cu crash test.

Montajul atenuatorilor de impact și a terminalelor cu crash test implică asigurarea condițiilor de siguranță astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autorității Contractante toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametrii agreeți.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea Contractantă.

Contractantul va preda Achizitorului:

- Factura fiscală;
- Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
- Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul (UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;
- Certificatul de Garanție;
- Fișa tehnică și Manualele de folosire a produselor;
- Procedură tehnică de execuție montaj, avizată de producător/furnizor dacă sunt persoane fizice/juridice diferite;
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, astfel încât să fie demonstrată relația dintre contractant și proprietarul Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor și a Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Aviz de expedite;
- Dosarul de instruire a personalului Beneficiarului.

3.4.4.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de 1 persoană pentru fiecare Secție de Drumuri Naționale pe raza careia se montează atenuatorii de impact și terminalele cu crash test, așa cum acestea sunt menționate în Anexa 2 la Caietul de sarcini.

Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului Autorității contractante la înțelegerea diferitelor componente ale produsului, înțelegerea tuturor funcționalităților, operarea produsului, informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator, depistarea problemelor și diagnosticare de bază, pentru a putea interveni asupra atenuatorilor de impact și a terminalelor cu crash test degradate în urma accidentelor rutiere.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata sesiunii de instruire va fi de maxim o zi.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin fișe tehnice ale produsului.

3.4.4.3 Piese de rezervă și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Contractantul va furniza în baza comenzii, la locația indicată de Autoritatea contractantă piese de rezervă reprezentând 20% din valoarea Acordului Cadru.

Contractantul va prezenta în propunerea tehnică:

- a) recomandări cu privire la piesele de rezervă care trebuie să existe în mod curent pentru a facilita efectuarea în cel mai scurt timp a operațiunilor de mentenanță corectivă;
- b) timpul de livrare estimativ pentru piesele de rezervă recomandate;
- c) modalitatea de asigurare a pieselor de rezervă în perioada post garanție;
- d) alte informații relevante.

Toate piesele de rezervă /materiale consumabile asigurate de contractant trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului. Piesele de schimb și materialele consumabile sunt acele produse pentru care nu a expirat perioada de garanție și prezintă defecte sau nu funcționează corespunzător (diferite de cele provenite din accidentele rutiere). Costul intră în sarcina Furnizorului.

3.4.5 Mediul în care este operat produsul

Atenuatorii de impact și terminalele cu crash test vor fi montate pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea C.N.A.I.R. S.A.

3.4.6 Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Prin mentenanța preventivă se înțelege acele operațiuni de verificare și întreținere, periodice, stabilite de către producătorul produselor și menționate în carnetul de garanții sau alt document care atestă aceste operațiuni. Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” și efectuarea lor la termenele stabilite condiționează pastrarea garanției acordate de producător. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala achizitorului.

Mentenanța preventivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

În cadrul reviziilor tehnice se înlocuiesc materialele și piesele consumabile (altele decât cele acoperite de garanție), se inspectează componentele produsului (pentru semne de uzură sau blocare, pentru identificarea și înlocuirea componentelor deteriorate sau uzate), se fac eventuale gresări ale pieselor mobile pentru prevenirea blocajelor, eliminarea prafului, murdăriei și a altor depuneri de pe produs, verificarea mecanismelor de acționare (cabluri, curele, manivele, etc). La final se testează produsul dacă funcționează la parametrii specificați.

Furnizorul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă în conformitate cu cerințele stabilite de către producătorul produsului și sunt parte din Pretul contractului și se vor include în Propunerea Financiară. Furnizorul trebuie să efectueze mentenanța preventivă a produsului anual în perioada de garanție.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, Furnizorul comunică Autorității Contractante lista operațiunilor mentenanță care trebuie efectuate. Operațiunile care trebuie efectuate de Furnizor pentru fiecare intervenție sunt: inspecție, operațiuni de întreținere periodică, reparații.

Datele exacte la care se va efectua mentenanța preventivă în perioada de garanție vor fi agreeate cu Autoritatea Contractantă. Mentenanța preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, consumabile, piesele de schimb și altele asemenea, toate acestea fiind pe cheltuiala Furnizorului, Beneficiarul nefiind îndreptățit la plata acestora.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanța și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția. Piesele de schimb sunt acele produse pentru care nu a expirat perioada de garanție.

După fiecare intervenție preventivă, Furnizorul trebuie să efectueze teste de funcționare ale produsului și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

3.4.7 Mentenanța corectivă în perioada post-garanție

Mentenanța corectivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de intervenție la un echipament/produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de funcționare optimă a echipamentului/produsului.

Mentenanța corectivă implică o diagnosticare corectă a problemelor, găsirea soluțiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate și utilizarea de personal specializat pentru asemenea intervenții. Mentenanța corectivă se va face în funcție de gradul de uzură al utilajului și va fi în sarcina achizitorului cu privire la planificare și derulare fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității contractante.

Pe toată perioada contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Contractantul va asigura suport tehnic Autorității Contractante.

Mentenanța corectivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, materialele consumabile și altele asemenea, exclusiv piese de schimb/rezervă.

Operațiunile de mentenanță corectivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

Serviciile de mentenanță corectivă vor începe după recepția produsului respectiv de către Beneficiar și se va desfășura pe perioada de garanție și ulterior pe perioada de post-garanție. Serviciile de mentenanță corectivă trebuie să asigure la locația unde se afla produsul.

După fiecare intervenție corectivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate, inclusiv piesele de schimb/rezervă utilizate.

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.5.1. Obligațiile și responsabilitățile Furnizorului

Contractantul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale.

Furnizorul va furniza produsele prevăzute și în cantitățile stabilite cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil până la livrarea (descărcarea) produselor la destinație de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligația să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa într-un interval de 48 de ore și maximum 15 zile (calendaristice) de la data primirii sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia.

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să dețină Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însoțit de Declarația de performanță, emisă de producător acestea fiind supuse domeniului reglementat de Regulamentul (UE) nr. 305/2011 și de actele normative subsecvente, transpuse în HG 668/2017, cu modificările și completările ulterioare, iar rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate, să fie în conformitate cu standardul european EN 1317:1+8/2011;
- să întocmească un Proiect Tehnic, pornind de la Procedura de execuție montaj, privind modul de amplasare și semnalizare a atenuatorilor de impact și a terminalelor cu crash test care va fi înaintat pentru avizare către Beneficiar (C.N.A.I.R.-Central).
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și/sau montajul atenuatorilor de impact și a terminalelor cu crash test;
- să respecte prevederile impuse prin aprobările primite;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare;
- să întocmească situații cu cantitățile furnizate;

- să efectueze pe cheltuiala sa toate încercările și determinările rezultate din aplicarea prezentului Caiet de Sarcini;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile, care nu au drept cauză accidente rutiere, apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării.

3.5.2. Obligațiile și responsabilitățile beneficiarului

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție necesare îndeplinirii contractului subsecvent;
- desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractelor subsecvente;
- colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului subsecvent;
- notificarea Contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a acordului cadru;
- asigurarea de personal intern pentru recepția calitativă, cantitativă și a montajului produselor furnizate;
- verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor conexe care fac obiectul contractului subsecvent, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor cantitative și de calitate stabilite în Caietul de sarcini;
- să notifice în scris furnizorul asupra intervențiilor necesare în perioada de garanție.

Autoritatea contractantă are obligația de a controla, verifica și măsura activitățile desfășurate și produsele livrate.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica și testa produsele, pentru a verifica conformitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
- Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul(UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;
- Garanția produselor emisă de furnizor/producător;
- Fișa tehnică și Manualele de folosire a produselor;
- Procedură tehnică de execuție montaj, avizată de producător/furnizor dacă sunt persoane fizice/juridice diferite;
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

Amplasarea atenuatorilor de impact și a terminalelor cu crash test pe drumuri se va realiza de către furnizor conform detaliilor din fișa tehnică, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la șoc.

Întreaga responsabilitate privind montarea produselor conform detaliilor din fișa tehnică în vederea atingerii specificațiilor tehnice din Rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate în conformitate cu norma tehnică EN 1317/1,2,3,4,5,8 cad în totalitate în sarcina Furnizorului.

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt:

- Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC/2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;

- Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 -Dispozitive de protecție la drumuri;
- Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul(UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;
- Garanția produselor emisă de furnizor/producător;
- Fișa tehnică și Manualele de folosire a produselor;
- Procedură tehnică de execuție montaj, avizată de producător/furnizor dacă sunt persoane fizice/juridice diferite;
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini;
- Dosarul de instruire al personalului Beneficiarului;
- Avizul de expeditie.

5 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă. Recepția produselor se va realiza din punct de vedere cantitativ și calitativ. Recepția lucrărilor de demontare se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Furnizor și Autoritatea contractantă, în conformitate cu AND 514/2007.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

6 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, acceptat, după livrare și montare. Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă și de punere în funcțiune va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) Certificat de constanță a performanței emis de un organism acreditat de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317-5+A2:2012/AC:2013 - Cerințe referitoare la produse și evaluarea conformității dispozitivelor de reținere a vehiculelor;
- b) Rapoartele privind testările la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică europeană EN 1317-1;2;3;4;5;8 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- c) Declarație de performanță emisă de producător, conform HG 668/2017 coroborat cu Regulamentul (UE) 305/2011 și Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor coroborat cu Legea 50/2015 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;
- d) Certificatul de Garanție;
- e) Fișa tehnică și Manualele de folosire a produselor;
- f) Procedură tehnică de execuție montaj, avizată de producător/furnizor dacă sunt persoane fizice/juridice diferite;
- g) Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini;
- h) Aviz de expeditie;

- i) Dosarul de instruire a personalului Beneficiarului;
- j) Nota de Intrare Recepție;
- k) Procesul Verbal de recepție cantitativă și calitativă și de punere în funcțiune.

Fiecare factură va avea menționat numărul contractului subsecvent, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise conform procedurii interne de primire a facturilor adoptată de Autoritatea contractantă folosind sistemul e-factura.

În conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-Factura.

După înregistrarea facturilor în sistemul național RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile către Autoritatea contractantă, însoțite de indexul de încărcare a facturii în sistem, pentru a putea fi identificate și descărcate din Spațiul Privat Virtual (SPV).

Indexul de încărcare a facturii în sistem va fi trimis în original/copie sau pe fax sau mail la adresa specificată de Autoritatea contractantă.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului/proceselor verbal/verbale de recepție cantitativă și calitativă și de punere în funcțiune a produselor.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data transmiterii indexului de încărcare a facturii fiscale emisă în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractantă sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Oferantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- 1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- 2. OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- 3. Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor;
- 4. EN 1317/1,2,3,4,5,8 - Dispozitive de protecție la drumuri.

8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Pe parcursul derulării acordului cadru, Autoritatea contractantă verifică la nivelul fiecărui contract subsecvent dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor și că produsele au fost livrate și acceptate conform Comenzilor aferente contractelor subsecvente.

Managementul contractului include o componentă de management și o componentă administrativă (de administrare efectivă a contractului) și presupune coordonarea continuă, monitorizarea și controlul tuturor activităților și rezultatelor realizate de contractant.

1) Coordonarea implică:

- a) organizarea întâlnirilor de analiză a modalității de executare a contractului,
- b) coordonarea resurselor implicate și a activităților realizate în executarea contractului;

2) Monitorizarea implică:

- a) Analiza/măsurarea și evaluarea modalității de executare a obligațiilor contractuale prin raportare la prevederile contractuale. Pentru activitățile de monitorizare se utilizează cel puțin următoarele elemente:
 - i. Informațiile din propunerea tehnică, pe baza cerințelor din Caietul de Sarcini,
 - ii. Informațiile din propunerea financiară și clauzele specifice contractelor subsecvente, inclusiv privind modalitatea de plată;
- b) Constatarea conformității prin acceptarea produselor livrate, pe baza procedurii și criteriilor de recepție cantitativă și calitativă incluse în caietul de sarcini, condițiile contractuale;

3) Controlul implică identificarea acțiunilor corective pentru abordarea abaterilor de la condițiile contractuale, constatate în cadrul întâlnirilor dintre contractant și Autoritatea contractantă și care se referă la aspecte precum:

- stadiul implementării Comenzilor aferente contractelor subsecvente;
- analiza numărului de produse neconforme furnizate;
- analiza numărului de produse a căror recepție a fost suspendată;
- analiza numărului de produse a căror recepție a fost respinsă;

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

În ceea ce privește modalitatea de gestionare a Contractului, Autoritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului, dar și de desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va ține evidența tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, va monitoriza permanent și va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

Director D.S.C.M.T.
ing. Cristian ANDREI

Șef Serviciu Siguranța Traficului
dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL

Serviciul Siguranța Traficului
cons.jur. Rossi GRIGORE

Nr. crt.	Denumire produs	U. M.	TOTAL CANTITATI DRDP 1-7																			Pret produs/ U.M	TOTAL VALOARE DRDP 1-7																						
			Anul 1				Anul 2				Anul 3				Anul 4				Anii 1-4		Anul 1				Anul 2				Anul 3				Anul 4				Anii 1-4								
			Contract min	Contract max	Contract min	Contract max	Contract min	Contract max	Contract min	Contract max	Contract min	Contract max	Contract min	Contract max	Contract min	Contract max	Contract min	Contract max	Contract Sub. min	Contract Sub. max	Contract Sub. min		Contract Sub. max	Contract Sub. min	Contract Sub. max	Contract Sub. min	Contract Sub. max	Contract Sub. min	Contract Sub. max	Contract Sub. min	Contract Sub. max	Contract Sub. min	Contract Sub. max	min	max										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23=22* 4	24=22* 5	25=22* 6	26=22* 7	27=22* 8	28=22* 9	29=22* 10	30=22* 11	31=22* 12	32=22* 13	33=22* 14	34=22* 15	35=22* 16	36=22* 17	37=22* 18	38=22* 19	39=22* 20	40=22* 21						
1	Atenuator impact ptr 80 km/h	buc	3	14	3	15	2	12	2	12	3	12	3	12	3	11	4	12	23	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2	Atenuator impact ptr 110 km/h	buc	8	34	8	40	8	36	8	34	8	35	8	36	8	36	10	34	66	285		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
3	Terminale cu Crash test tip P4	buc	4	10	5	15	4	10	4	15	4	10	5	15	4	10	6	15	36	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
4	Piese de rezervă (20%)																					20%																	0	0					
5	Costuri aferente mentenanței preventive (in cuantum de 1% din valoarea Articolelor de la nr.crt.1,2,3)																					1%																							
																							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DIRECTOR DSCMT
ing. Cristian ANDREI

SEF SERVICIU SIGURANTA TRAFICULUI
dr.ing. Flavius PAVAL

Intocmit
cons.jur. Rossi GRIGORE

DRUMURILE DIN ADMINISTRAREA SUBUNITATILOR C.N.A.I.R.

Nr. crt.	D.R.D.P.	Subunitate C.N.A.I.R.	Adresa
1	DRDP Bucuresti	Sectia de Drumuri Nationale Bucuresti	Bdul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6 , Bucuresti
2		Sectia de Drumuri Nationale Alexandria	Str. Dunarii nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman
3		Sectia de Drumuri Nationale Giurgiu	Intrarea Podului nr 3, Giurgiu, jud. Giurgiu
4		Sectia de Drumuri Nationale Pitesti	Str. Depozitelor nr. 14 bis, Pitesti, jud. Arges
5		Sectia de Drumuri Nationale Ploiesti	Str. Maramures nr. 8, Ploiesti, jud. Prahova
6		Sectia de Drumuri Nationale Targoviste	Str. Rodnei nr. 41, Targoviste, jud. Dambovita
7		Sectia Autostrazi Bucuresti	Sos. Chitilei nr. 232, sector 1, Bucuresti
8	DRDP Craiova	Sectia de Drumuri Nationale Craiova	Str. Pelendava nr. 29, Craiova, jud. Dolj
9		Sectia de Drumuri Nationale Severin	Str. Topolnitei nr. 24, Drobeta Trunmu Severin, jud. Mehedinti
10		Sectia de Drumuri Nationale Targu Jiu	Str. Calea Severinului nr. 213, Targu Jiu, jud. Gorj
11		Sectia de Drumuri Nationale Valcea	Str. Calea lui Traian nr. 15, Ramnicu Valcea, jud. Valcea
12		Sectia de Drumuri Nationale Slatina	Str. Pitesti nr. 187, Slatina, jud. Olt
13		Sectia de Drumuri Nationale Orsova	Str. Stefan cel Mare nr. 131, Orsova, jud. Mehedinti
14	DRDP Timisoara	Sectia de Drumuri Nationale Arad	Str. Ardealului nr. 39A, Arad, jud. Arad
15		Sectia de Drumuri Nationale Caransebes	Str. Sesul Rosu nr.12A, Caransebes, jud. Caras Severin
16		Sectia de Drumuri Nationale Deva	Str. Zarandului nr. 5A, Deva, jud. Hunedoara
17		Sectia de Drumuri Nationale Timisoara	Str. Emile Zola nr. 159, Timisoara, jud. Timis
18		Sectia Autostrazi Timisoara	DN 6, km 551+850, Jud. Timis
19	DRDP Cluj	Sectia de Drumuri Nationale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia, jud. Alba
20		Sectia de Drumuri Nationale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare, jud. Maramures
21		Sectia de Drumuri Nationale Bistrita	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrita, Jud. Bistrita Nasaud
22		Sectia de Drumuri Nationale Cluj	Str. Dunarii nr. 24, Cluj Napoca, jud. Cluj
23		Sectia de Drumuri Nationale Oradea	Str. Sucevei nr. 30, Oradea, jud. Bihor
24		Sectia de Drumuri Nationale Satu Mare	Str. G. Baritiu nr. 127, Satu Mare, jud. Satu Mare
25		Sectia de Drumuri Nationale Zalau	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalau, jud. Salaj
26		Sectia Autostrazi Cluj	Str. Mihai Viteazu nr. 34, Turda, jud. Cluj
27	DRDP Brasov	Sectia de Drumuri Nationale Brasov	Str. Spicului Nr. 2, Brasov, jud. Brasov
28		Sectia de Drumuri Nationale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu, jud. Sibiu
29		Sectia de Drumuri Nationale Targu Mures	Str. Sinaia nr.4, Targu Mures, jud. Mures
30		Sectia de Drumuri Nationale Miercurea Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, Miercurea Ciuc, jud. Harghita
31		Sectia de Drumuri Nationale Sfantu Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sfantu Gheorghe, jud. Covasna

32		Sectia Autostrazi Sibiu	Saliste, A1 km 270 + 020, Nod Saliste, jud. Sibiu
33	DRDP Iasi	Sectia de Drumuri Nationale Bacau	Str. Republicii nr.1, Bacau, jud. Bacau
34		Sectia de Drumuri Nationale Barlad	Str. Tecuciului nr. 12, Barlad, jud. Vaslui
35		Sectia de Drumuri Nationale Botosani	str. Zona Lebăda RAI nr. 528, com. Curtești, Jud. Botosani
36		Sectia de Drumuri Nationale Campulung Moldovenesc	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35, Campulung Moldovenesc, jud. Suceava
37		Sectia de Drumuri Nationale Iasi	Aleea Grigore Ghica Voda nr. 46, Iasi, jud. Iasi
38		Sectia de Drumuri Nationale Piatra Neamt	Str. Elena Cuza nr. 12, Piatra Neamt, jud. Neamt
39		Sectia de Drumuri Nationale Suceava	Str. Grigore Alexandru Ghica nr. 12, Suceava, jud. Suceava
40	DRDP Constanta	Sectia de Drumuri Nationale Constanta	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanta, jud. Constanta
41		Sectia de Drumuri Nationale Fetesti	Str. Depoului, nr. 57, Fetesti, jud. Ialomita
42		Sectia de Drumuri Nationale Calarasi	Str. Independentei, nr. 43, Calarasi, jud. Calarasi
43		Sectia de Drumuri Nationale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia, jud. Ialomita
44		Sectia de Drumuri Nationale Tulcea	Str. Isacsei, nr. 123, Tulcea, jud. Tulcea
45		Sectia Autostrazi Constanta	A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381, jud. Constanta
46	DRDP Buzau	Sectia de Drumuri Nationale Buzau	Str. Centrala, nr. 2, Maracineni, Jud. Buzau
47		Sectia de Drumuri Nationale Focsani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focsani, jud. Vrancea
48		Sectia de Drumuri Nationale Galati	Str. Traian nr. 397, Galati, jud. Galati
49		Sectia de Drumuri Nationale Braila	Str. Grivitei nr. 205, Braila, jud. Braila

SEF SERVICIU SIGURANTA TRAFICULUI

dr. ing. Flavius PAVAL



Intocmit: cons.jur. Rossi GRIGORE

